

Steckbrief: Wieslauterbahn

Eröffnung	1911
Länge	15.324 km, eingleisige Nebenbahn / nicht elektrifiziert
Streckennummer	3312 / KBS 675.1
Streckenklasse	D 4
Zul. Achslast / m-Last	22.5 t / 8.0 t
Höchstgeschwindigkeit..	80 km/h
Max. Steigung	12.625 ‰
Betrieb	FV-Ne / Zugleitbetrieb
Anbindung an DB-Netz ...	im Bf Hinterweidenthal an Strecke 3450 Landau-Zweibrücken
Trassenpreis	gem. Trassenpreiskatalog AVG (www.avg.info)
Anzahl Bahnhöfe	3 Bfu Hinterweidenthal Ort, Dahn, Bundenthal-Rumbach
Anzahl Haltepunkte	3 Hp Dahn-Süd, Reichenbach, Bärenbach
Stationen, geplant	1 Hp Moosbachtal am Neudahner Weiher
Infrastrukturbetreiber	Albtal-Verkehrs-Gesellschaft (AVG), Karlsruhe, seit 01.11.2007
Eigentümer	Verbandsgemeinde Dahner Felsenland, seit 2005
Fahrdienst DB	Im HP Hinterweidenthal DB (zuständig für Bf H`thal Ost)
Eisenbahnbetriebsleiter..	Dipl.-Ing. (FH) Reinhard Rothfuß
Streckenmanager	Dipl.-Ing. (FH) Joachim Reiser
Bauüberwacher Bahn	Dipl.-Ing. (FH) Marcus Zimmermann
Oberbauformen	km 0.1 - 1.8 K 49-1492 H-67 km 1.8 - 2.8 K 49-1587 B-63 km 2.0 - 2.3 W 49-1587 B-63 km 2.8 - 4.3 K 49-1492 H-67 km 4.2 - 12.1 Sr 49-1492 St-67 km 12.1-15.3 K 49-1587 St-63
Bahnübergänge	21, davon 4 technisch gesicherte Bü
Ingenieurbauwerke	14 Brücken und 30 Durchlässe
Wissenswertes und	Die letzte LfB*-Bereisung im November 2009 bescheinigt den
Bemerkenswertes	den guten Allgemeinzustand der Strecke.

Die Wieslauterbahn führt mitten durchs Dahner Felsenland - einer Ferienregion mit über 340.000 Übernachtungen jährlich.

Die Region liegt im Herzen des UNESCO-Biosphärenreservats Pfälzerwald-Nordvogesen, ganz nah an der Grenze zum Elsass. Parallel zur Strecke verläuft der Wieslauter-Radweg von Dahn bis ins elsässische Weißenburg. Vom Bahnhof Bundenthal ist das Elsass nur noch etwa 12 km entfernt.

* LfB = Der Landesbevollmächtigte für Bahnaufsicht beim Eisenbahnbundesamt
Alle Angaben ohne Gewähr auf Richtigkeit